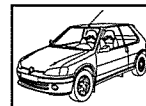




FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN+ Terre et Asphalte



TRAINS ET SUSPENSIONS

EVOLUTION MOYEUR AVANT

- Montage obligatoire :

Pièces concernées par l'évolution :

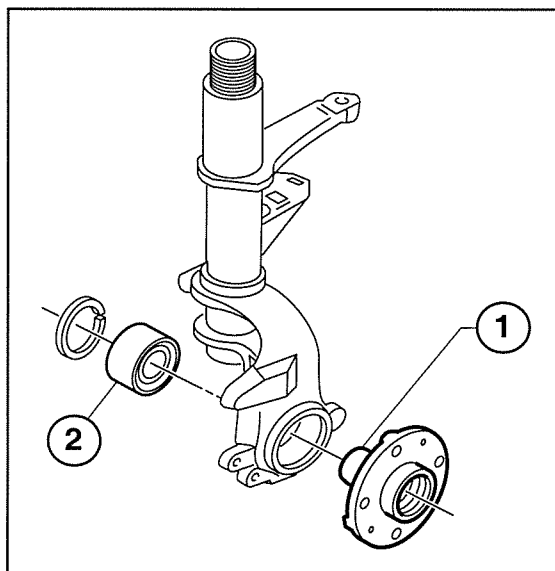
Moyeu (repère 1) Ø extérieur 37 mm Réf. 3307-76
(ancien montage 35 mm)

Roulement (repère 2) Ø intérieur 37 mm Roulement + anneau d'arrêt Réf. PR 3350-32
(ancien montage 35 mm)

- Monter la cage extérieure du roulement à la loctite 620

Afin d'assurer le bon serrage du roulement de roue et faciliter le démontage de la transmission, il est conseillé de vérifier l'absence de bavure sur les cannelures des moyeux (et des transmissions) et de graisser celles-ci avant assemblage.

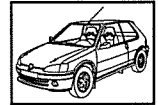
Graisse anti-grippage réf. PR 9733-44.





FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN+ Terre et Asphalte



TRAINS ET SUSPENSIONS

SUSPENSIONS

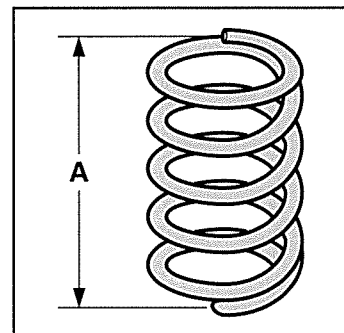
- Les éléments de suspension fournis dans le kit seront montés en totalité soit en version Terre, soit en version Asphalte sur les rallyes Terre, soit en version Asphalte sur les rallyes Asphalte.
- Le panachage des 2 versions est interdit.

IDENTIFICATION DES PIÈCES ASPHALTE ET TERRE

• Ressort

Asphalte :
Hauteur libre cote A = environ 210 mm

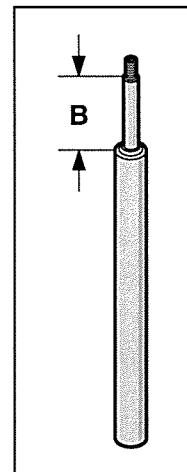
Terre :
Hauteur libre cote A = environ 240 mm



• Amortisseur avant

Asphalte :
Ø tige = 22 mm
Longueur de tige en détente maxi cote B = environ 156 mm
Réf. 687007-01

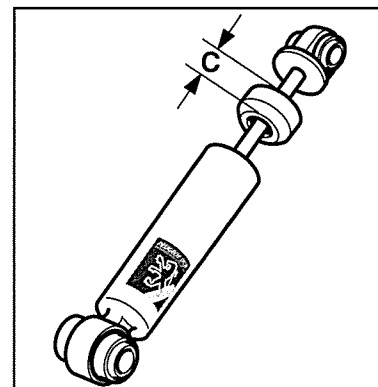
Terre :
Ø tige = 20 mm
Longueur de tige en détente maxi cote B = environ 201 mm
Réf. 617061-98



• Amortisseur arrière

Asphalte :
Sans butée sur tige
Entraxe en détente maxi = 82 mm
Réf. 687009-01

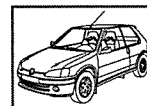
Terre :
Longueur de butée sur tige cote C = 45 mm
Entraxe en détente maxi = 97 mm
Réf. 617028-99





FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrD+ Terre et Asphalte



TRAINS ET SUSPENSIONS

SUSPENSIONS AVANT

Refroidissement amortisseurs

- Afin d'améliorer le refroidissement de la cartouche d'amortisseur, il est conseillé de remplacer la dose de 40 gr de graisse par environ 60 ml. de liquide de refroidissement (ce qui correspond au remplissage complet de la jambe de force, cartouche en place).

ATTENTION : En cas de démontage à chaud et avant le desserrage complet de l'écrou de fermeture, il est recommandé de s'assurer de l'absence de pression dans la jambe de force. Température du liquide en fonctionnement normal = 80° à 90° C.

- Afin de réaliser cette évolution, il est obligatoire d'effectuer le montage indiqué ci-dessous :

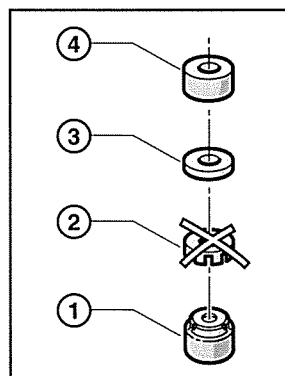
Remplacer l'écrou de fermeture d'origine par l'écrou étanche Peugeot Sport (repère 1).

- Cet écrou (à créneau) nécessite une modification de l'outillage PR à réaliser par vos soins.

Il est conseillé de monter les écrous étanche à la pâte à joint.

Couple de serrage 15 m. daN.

- Supprimer l'entretoise de série (repère 2).
- Ajouter l'entretoise (repère 3), épaisseur 3 mm, en version terre et asphalte.
- Ajouter l'entretoise (repère 4), épaisseur 15 mm, en version terre uniquement.



Écrou étanche : Réf. 687007-991

Entretoise 3 mm : Réf. 687007-992

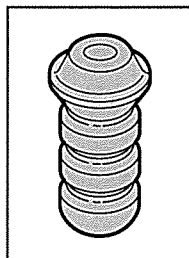
Entretoise 15 mm : Réf. 617061-06

Liquide de refroidissement : Réf. PR 9735 G3

Loctite auto-joint noir : Réf. PR 9732 44

Butée d'attaque

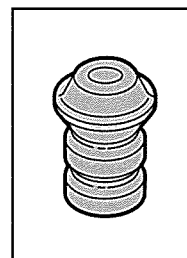
Butée Terre Long. 100 mm



La butée d'attaque demeure d'origine en version Terre et devra être recoupée en version Asphalte.

Réf. PR 5033-36

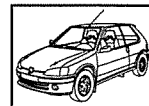
Butée Asphalte Long. 75 mm





FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN+ Terre et Asphalte



TRAINS ET SUSPENSIONS

PNEUMATIQUES TERRE

Il est obligatoire d'utiliser exclusivement des pneumatiques de marque MICHELIN.

Monte obligatoire à l'avant comme à l'arrière : 14 x 60 x 14 - Type M.5
14 : Largeur de la bande de roulement en centimètres (réel = 14,8 cm)
60 : Ø pneu en cm (pression 2 bars)
14 : Ø intérieur pneu en pouces (correspond à celui de la jante)

Pression conseillé : AV : 1,9 Bar
AR : 1,7 Bar

Toutes modifications des pneumatiques M.5, retallages, rechapages, traitements de surface, sont INTERDITES.

L'utilisation des couvertures chauffantes (ou tout autre matériel de chauffe) pour les pneumatiques est INTERDITE et ce à tout moment des épreuves.

Les chambres du type ATS (BIB-MOUSSE) sont interdites.

Sur terrain difficile, en raison d'une déformation possible du bord de jante (pouvant entraîné une crevaison), il est toléré d'utiliser des chambres à air (145-155/14).

Quantités autorisées par épreuve

Ces pneumatiques de type M.5 seront limités à un total de 6.

Les pneumatiques utilisés pour effectuer les tours de reconnaissance ne sont pas concernés par cette limitation et sont donc libres

Roue de secours

Cette roue de secours de type M.5 et marquée devra obligatoirement être présente dans le véhicule.

NOTA : Une deuxième roue de secours est autorisée.

Il est interdit de superposer les deux roues de secours.

La ou les roues de secours devront être solidement fixées à plat dans l'arrière de l'habitacle.

Il est interdit de cacher le marquage Peugeot Sport (par la sangle ou autre chose).

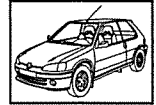
Support de roue de secours

Il est conseillé d'utiliser la fixation par sangle réf. PS 99185-00. Les contre plaques des points d'ancrage à souder sont fournies dans le nécessaire. Les trois points d'ancrage doivent être fixés à 120° autour de la roue.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN+ Terre et Asphalte



TRAINS ET SUSPENSIONS

POIDS MINIMUM

- C'est le poids réel de la voiture sans pilote, ni copilote. A aucun moment de l'épreuve, la voiture ne devra être en dessous de ce poids minimum.
- En cas de litige, l'équipement complet du pilote et du copilote, (ceci inclut le casque mais pas les écouteurs), les phares (ne figurant pas sur la fiche d'homologation), les pièces de rechange et les outillages supplémentaires (ex : visseuse / dévisseuse électrique) seront retirés avant la pesée.

En cas de doute et en dehors du rallye, le poids sera mesuré obligatoirement avec des pneumatiques marqués ; N20 en version Asphalte et M5 en version Terre et les commissaires techniques pourront vidanger les réservoirs des liquides consommables afin de vérifier les poids (conformément à l'Annexe J en vigueur).

Version Asphalte :

Ce poids sera mesuré avec une roue de secours, le cric et la croix de roue.
Poids minimum : **850 Kg.**

Version Terre :

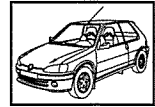
Ce poids sera mesuré avec une roue de secours, le cric et la croix de roue.
Poids minimum : **860 Kg.**

NOTA :

Afin de vérifier le poids réel de la voiture, il est conseillé de se présenter aux vérifications techniques avant rallye avec les réservoirs des liquides consommables vidangés (essence et lave-glace).

Tenir compte de l'usure des pneumatiques, la différence de poids entre un pneu neuf et un pneu usé est d'environ 1 Kg.

Des balances seront à la disposition des concurrents avant chaque rallye.

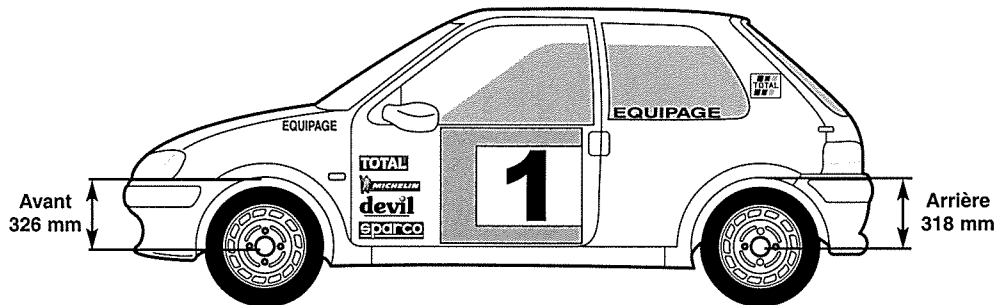


TRAINS ET SUSPENSIONS

HAUTEURS, DÉFINITIONS

Hauteurs minimum : (en accord avec la fiche d'homologation Groupe N)

Centre moyeu de roue / Ouverture de passage de roue

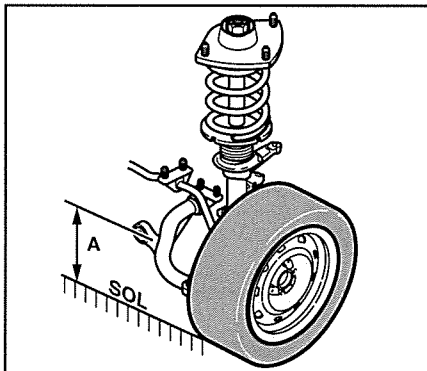


Hauteurs conseillées :

- Les valeurs données ci-dessous sont fortement conseillées.

ATTENTION : L'utilisation en course de valeurs inférieures peut diminuer la durée de vie de certaines pièces (notamment celle des amortisseurs) et cela sans gain de performance.

CONDITIONS DE CHARGE : 25 litres d'essence (\pm 2 litres)



Hauteur de caisse avant :

Version Asphalte :

A = 160 mm minimum avec pneus N20 (\varnothing 57 cm)

A = 155 mm minimum avec pneus T1B (\varnothing 56 cm)

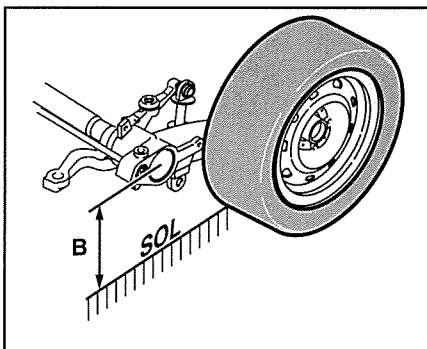
Version Terre :

A = 225 mm

La cote A est prise entre le sol et l'axe de fixation de l'articulation avant du bras (à gauche ou à droite).

Agir sur la coupelle inférieure de ressort d'amortisseur.

La cote A est prise entre le sol et l'axe de fixation de l'articulation avant du bras.



Hauteur de caisse arrière:

Version Asphalte :

B = 280 mm minimum avec pneus N20

B = 275 mm minimum avec pneus T1B

Version Terre :

B = 336 mm

La cote B est prise entre le sol et l'axe de la traverse arrière (à gauche ou à droite).

Agir sur les barres de torsion afin de modifier les hauteurs.

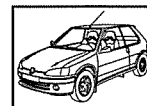
Le décalage d'une cannelure fait varier la hauteur d'environ 3 mm.

***ATTENTION** : Lors des réglages de hauteur ou de poids aux roues, débrancher impérativement les deux barres anti-roulis. Il est conseillé de vérifier les hauteurs avant chaque épreuve.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2001

106 Rallye GrN+ Terre et Asphalte



TRAINS ET SUSPENSIONS

VALEURS DE REGLAGE AV ET AR

- 1°) Hauteurs de caisse réglées à la valeur conseillée (comme il est indiqué ci-contre).
2°) Pression des pneus : AV 1,9 bar / AR 1,7 bar (neufs)

TRAIN AVANT

- Carrossage : - $45' \pm 30'$ (non réglable) = $15'$ à $-1^{\circ}15'$
- Chasse :
- Montage de la platine supérieure de Mc Pherson en position avancée :
Chasse : $1^{\circ}15' \pm 30'$ (non réglable)
- Montage de la platine supérieure de Mc Pherson en position reculée :
Chasse : $2^{\circ}15' \pm 30'$ (non réglable)
- Parallélisme total : libre (ouverture 10' à titre indicatif et pour contrôle)

TRAIN ARRIERE (non réglable)

- Carrossage : - $1^{\circ}30' \pm 30'$ = -1° à -2°
- Pincement total : $40' \pm 25'$ = $+15'$ à $+1^{\circ}05'$

N.B : Il est fortement conseillé de conserver une marge de sécurité afin de ne pas dépasser ces valeurs qui seront contrôlées avant, pendant et après la course

Une fois les réglages terminés, ne pas oublier de :

- Serrer les vis des triangles, des amortisseurs arrières et des barres antidévers.
- Souder les pattes anti déplacement du palier du triangle.
- Régler les projecteurs et la rampe de phares.

TOUTE L'ÉQUIPE PEUGEOT SPORT VOUS SOUHAITE BONNE ROUTE ET BONNE CHANCE

Kit évolution Gr N+ (N 2001) TERRE et ASPHALTE pour 106 RALLYE mini Gr N (N 2000) ASPHALTE			
Pièces DPR		REFERENCES	PRIX de l' ensemble HT en FF
DIRECTION avec chape en acier forgé (jusqu'à n° série O 07232)		4000-W6	1691
MOYEU DE ROUE diam extér 37mm (jusqu'à n° série O 8093)		3307-76	(les 2) 636
ROULEMENT DE ROUE diam inter 37mm (jusqu'à n° série O 8093)		3350-32	(les 2) 600
TOTAL			2927
Pièces PEUGEOT Sport version ASPHALTE		REFERENCES	PRIX de l' ensemble HT en FF
RAPPORTS RAPPROCHES		682800-00	17655
ARBRE SECONDAIRE 16 dents (16x63)		82816-00	1070
COURONNE 63 dents (16x63)		82853-00	4708
DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT		86704-00	9630
TRANSMISSION Droite (arbre diam 23mm) + écrou (Ref DPR 3297-24)		616922-25	3160
TRANSMISSION Gauche (arbre diam 23mm) + écrou (Ref DPR 3297-24)		616922-30	3160
PLAQUE DE MAINTIEN de levier de vitesses		616805-01	43
TOTAL			39426
PIECES PEUGEOT Sport version TERRE		REFERENCES	PRIX de l' ensemble HT en FF
RESSORTS AV terre		617068-01	(les 2) 749
BUTEES AV long 100mm		687006-04 (ou DPR 5033-36)	(les 2) 32
ENTRETOISE épaisseur 15mm		617061-06	(les 2) 80
AMORTISSEUR AV terre		617061-98	(les 2) 1182
AMORTISSEUR AR terre		617028-99	(les 2) 2916
BAVETTE CENTRALE		619400-00	(les 2) 1016
PROTECTION GOULOTTE ESSENCE		619406-01	321
TOTAL			6296
Pièces PEUGEOT Sport versions TERRE et ASPHALTE (hors pièces DPR)			45679
Kit PEUGEOT Sport versions TERRE et ASPHALTE (hors pièces DPR) Ref 1062001-01			32000 FF HT *
Tarif préférentiel réservé aux concurrents inscrits au VOLANT PEUGEOT 206			

* Avec un bon d'achat boutique PEUGEOT Sport de 15000 FF aux concurrents qui participeront à un minimum de 3 rallyes dans le cadre du Volant PEUGEOT 206. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Vérifier la disponibilité et si nécessaire commander les pièces ci-dessus avant de commencer les modifications.

Kit évolution Gr N+ (N 2001) TERRE et ASPHALTE pour 106 RALLYE Gr A TERRE

Pièces DPR	REFERENCES	PRIX de l' ensemble HT en FF
ENSEMBLE ADMISSION D AIR	1426-T6 + 1426-T8 + 1426-R9 + 1426-Q7	900
ENSEMBLE CANISTER	1502-99 + 1628-F0 + 1505-AP + 1505-AR 1577-54 + 1503-56 + 1505-N0	670
CHAPE anti-couple (sans renfort)	1806-16	74
DIRECTION avec chape en acier forgé	4000-W6	1691
MOYEU DE ROUE diam exter 37mm	3307-76	(les 2) 636
ROULEMENT DE ROUE diam inter 37mm	3350-32	(les 2) 600
BARRE ANTI DEVERS AR diam 24mm	5170-98	402
BUTEE TALONNAGE long 56mm	5166-62	(les 2) 41
ENSEMBLE CONSOLE	7588-Y1 + 7588-Y8	318
TOTAL		5332

Pièces PEUGEOT Sport version TERRE	REFERENCES	PRIX de l' ensemble HT en FF
ARBRE SECONDAIRE 16 dents (16x63)	82816-00	1070
COURONNE 63 dents (16x63)	82853-00	4708
FUSEE + cage noix billes + écrou (Ref DPR 3297-24)	616922-40	(les 2) 790
ARBRE DE TRANSMISSION nu diam 23mm (conseillé)	616922-41	(les 2) 892
JEU DE TRIANGLE Gr N (sans renfort)	617021-N1 + 617021-N2	(les 2) 2033
BARRE DE TORSION diam 22mm	619722-00	(les 2) 2140
SILENT BLOC TRAVERSE AR Gr N	617001-00	422
AMORTISSEUR AR TERRE (type 106 S16)	617028-99	(les 2) 2915
TOTAL		14970

PIECES PEUGEOT Sport version ASPHALTE	REFERENCES	PRIX de l' ensemble HT en FF
RESSORTS AV asphalte	687035-S2	(les 2) 428
BUTEES AV (couper à 75mm de long)	687006-04 (ou DPR 5033-36)	(les 2) 32
AMORTISSEUR AV asphalte	687007-01	(les 2) 1065
AMORTISSEUR AR asphalte	687009-01	(les 2) 3210
TOTAL		4735

Pièces PEUGEOT Sport versions TERRE et ASPHALTE (hors pièces DPR)

Kit PEUGEOT Sport versions TERRE et ASPHALTE (hors pièces DPR) Ref 1062001-00	19705
Tarif préférentiel réservé aux concurrents inscrits au VOLANT PEUGEOT 206	14000 FF HT

Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Vérifier la disponibilité et si nécessaire commander les pièces ci-dessus avant de commencer les modifications.